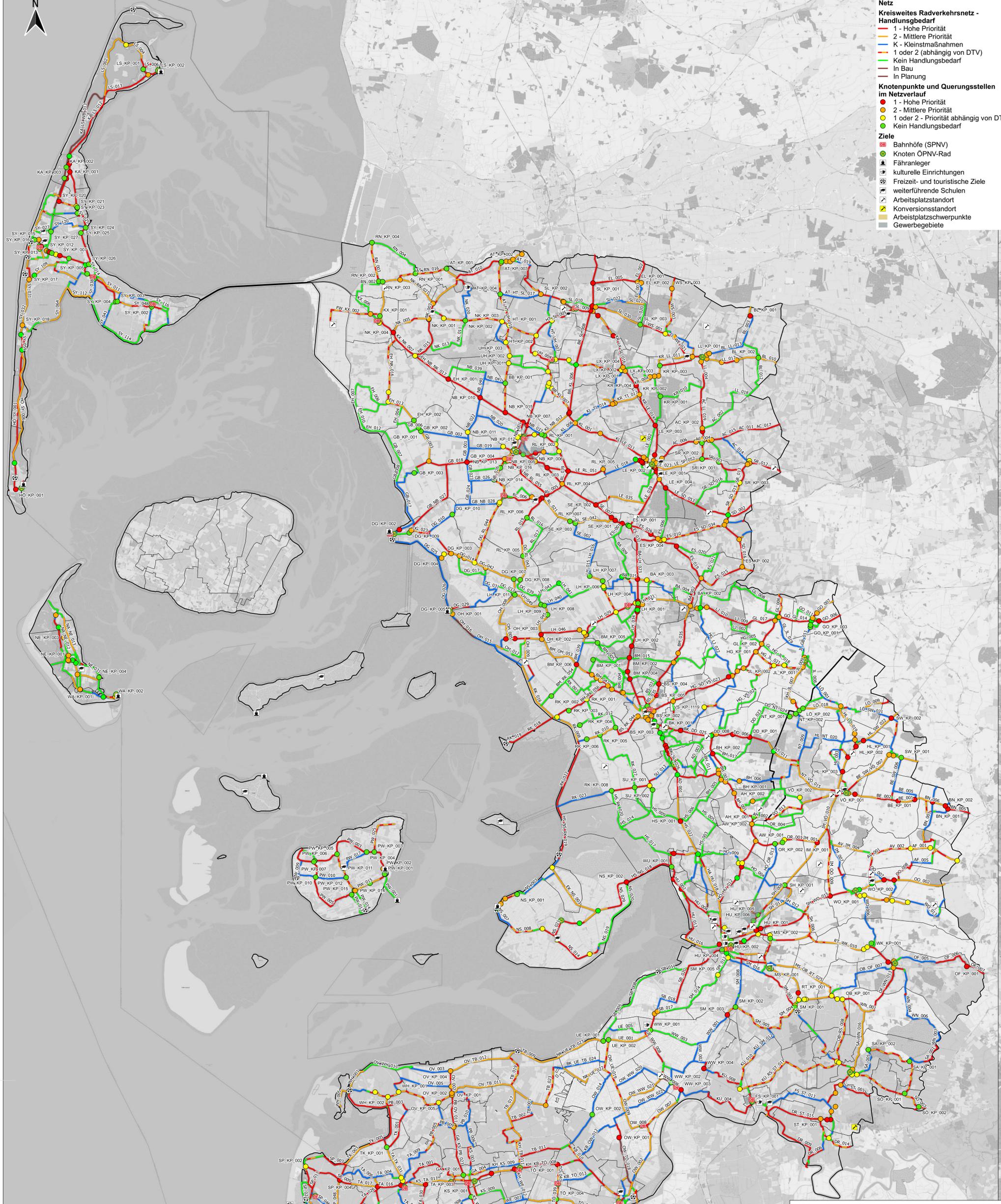




- Netz**
- Kreisweites Radverkehrsnetz - Handlungsbedarf**
- 1 - Hohe Priorität
  - 2 - Mittlere Priorität
  - K - Kleinmaßnahmen
  - 1 oder 2 (abhängig von DTV)
  - Kein Handlungsbedarf
  - In Bau
  - In Planung
- Knotenpunkte und Querungsstellen im Netzverlauf**
- 1 - Hohe Priorität
  - 2 - Mittlere Priorität
  - 1 oder 2 - Priorität abhängig von DTV
  - Kein Handlungsbedarf
- Ziele**
- Bahnhöfe (SPNV)
  - Knoten ÖPNV-Rad
  - Fähranleger
  - kulturelle Einrichtungen
  - Freizeit- und touristische Ziele
  - weiterführende Schulen
  - Arbeitsplatzstandorte
  - Konversionsstandorte
  - Arbeitsplatzschwerpunkte
  - Gewerbegebiete



# Kreis Nordfriesland

Radverkehrskonzept  
Plan 6: Handlungsbedarf



(Im Original DIN A0) 1:85.000

Plangrundlage: © TopoPlusOpen

Stand: 24.04.2023

