

Jahresbericht 2023 über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des Kreises Nordfriesland im öffentlichen Personennahverkehr (Stand: 30.11.2023)

Genehmigungsbehörde: Kreis Nordfriesland, Marktstr. 6, 25813 Husum

Kontaktstellen: Fachbereich 4 Kreisentwicklung, Bauen, Umwelt und Kultur, Hauptsachgebiet ÖPNV

I. Ausgangslage

Der Kreis Nordfriesland hat als zuständige Behörde im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des europäischen Parlamentes und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (EU-VO 1370) vom 01.01.-31.07.2019 die Verkehrsunternehmen

- Autokraft GmbH (Teilnetze Nord, Süd, Husum, Bad St. Peter-Ording)
- Neue Pellwormer Dampfschiffahrts GmbH (Teilnetz Pellworm)
- Rohde Verkehrsbetriebe GmbH (Teilnetz Mitte)

mit der Durchführung des auf Linienverkehrsgenehmigungen beruhenden straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Kreis Nordfriesland betraut.

Nachrichtlich:

In den Teilnetzen Insel Sylt und Föhr/Amrum wird der straßengebundene öffentliche Personennahverkehr eigenwirtschaftlich erbracht.

Die Verkehrsunternehmen sind

- Sylter Verkehrsgesellschaft (Teilnetz Insel Sylt)
- Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH (Teilnetz Föhr/Amrum)

Die aktuellen Laufzeiten für die Teilnetze enden wie nachfolgend:

- Nord (31.07.2029)
- Mitte (31.07.2029)
- Süd (31.07.2029)
- Husum (31.07.2029)
- St. Peter-Ording (31.07.2029)
- Pellworm (31.07.2029)

Die Betrauung beinhaltet die Durchführung von gemeinwirtschaftlichen Verkehren. Aus diesem Grund ist gem. Artikel 7 (EU-VO 1370) jährlich ein öffentlicher Bericht zu erstellen. Mit diesem Bericht werden die Vorgaben hinsichtlich der Veröffentlichungspflichten der zuständigen Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) erfüllt. Der Bericht ist auf der Internetseite des Kreises Nordfriesland veröffentlicht. Die Datenbasis für diesen Bericht ist das Jahr 2022. Die Daten für 2023 liegen frühestens im Mai des Jahres 2024 vor.

Eine Unterscheidung nach Verkehrsarten ist nicht erforderlich, da der gemeinwirtschaftliche ÖPNV im Kreis Nordfriesland ausschließlich mit straßengebundenen Fahrzeugen erbracht wird. Bei den

gemeinwirtschaftlichen Verkehren, die von betrauten Unternehmen außerhalb des Kreises erbracht werden, handelt es sich ausschließlich um einbrechende/ausbrechende Verkehre. Die Zustimmungen zur Betrauung dieser Verkehre aus den Umlandkreisen liegen in schriftlicher Form vor.

II. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen

Die in I. genannten Verkehrsunternehmen wurden mit der Erbringung der ÖPNV-Leistungen im Linienverkehr im Gebiet des Kreises Nordfriesland sowie auf ausbrechenden Linien auf Grundlage bestehender Liniengenehmigungen betraut. Dabei werden die Anforderungen, die sich aus dem regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) und aus dem Personenbeförderungsgesetz ergeben, erfüllt. Bei der Erbringung dieser Leistung handelt es sich um einen Dienstleistungsauftrag im Sinne der EU-VO 1370, da die Leistung als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung definiert wurde.

Leistungen des Fährverkehrs in Nordfriesland sowie die eigenwirtschaftlich betriebenen Verkehre auf den Inseln Sylt, Föhr und Amrum fallen nicht unter die Regelungen des EU-VO 1370 und sind deshalb in diesem Bericht nicht aufgeführt.

Die Verkehrsleistungen der betrauten Unternehmen erfolgen im eigenen Namen und auf eigene Rechnung. Ihnen stehen die Beförderungserlöse zu. Sie tragen die Aufwendungen für die Leistungserstellung. Weitere Angaben zur Finanzierung siehe Punkt III.

Die Betrauung beinhaltet:

- Durchführung des Betriebes (Beförderungsleistungen, Fahrzeugvorhaltung und –wartung)
- Angebots- und Betriebsplanung
- Marketing und Vertrieb
- Vorhaltung der Infrastruktur (Haltestellen, Werkstatt, Betriebshof usw.)
- Tarif

Für die Bewertung des Verkehrsangebotes sind die im RNVP gesetzten Standards und Qualitätsvorgaben anzuwenden. Alle anderen Regelungen sind im Dienstleistungsauftrag festgelegt.

III. Finanzierung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen

Zwischen den betrauten Verkehrsunternehmen und dem Aufgabenträger wurde zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ein Verkehrsvertrag abgeschlossen. Dabei werden die entstehenden Kosten und die Einnahmen gegenübergestellt und eine angemessene Gewinnmarge berücksichtigt. Inflationsbedingte Kostensteigerungen werden einem Basisjahr gegenübergestellt und bei der Ermittlung der Kosten berücksichtigt.

IV. Gegenstand

Für die Beförderung von Personen im ÖPNV ist nach dem PBefG eine Genehmigung erforderlich. In der nachfolgenden Tabelle sind alle Konzessionen für den ÖPNV im Kreis Nordfriesland mit Stand 31.12.2022 aufgelistet.

Linienetz	Linien-Nr.	Richtung	Geltungsdauer der Konzession bis
Nord	100	Niebüll - Leck - Flensburg	31.07.2029
Nord	101	Niebüll - Emmelsbüll - Klanxbüll - Neukirchen	31.07.2029
Nord	102	Neukirchen - Rodenäs - Klanxbüll - Lübkekoog - Horsbüll - Emmelsbüll	31.07.2029
Nord	103	Neukirchen - Gotteskoog - Niebüll	31.07.2029
Nord	104	Neukirchen - Süderlügum - Lexgaard - Westre	31.07.2029
Nord	105	Klanxbüll - Neukirchen - Süderlügum	31.07.2029
Nord	106	Niebüll - Fahretoft - Ockholm	31.07.2029
Nord	107	Niebüll - Risum - Lindholm	31.07.2029
Nord	108	Efkebüll - Risum - Lindholm	31.07.2029
Nord	109	Niebüll - Lindholm - Stedesand - Sande	31.07.2029
Nord	110	Niebüll - Uphusum - Süderlügum	31.07.2029
Nord	111	Niebüll - Gotteskoog - Aventoft	31.07.2029
Nord	112	Niebüll - Ladelund - Bramstedtlund	31.07.2029
Nord	113	Niebüll - Klixbüll - Leck	31.07.2029
Nord	115	Leck - Achtrup - Ladelund	31.07.2029
Nord	116	Leck - Sprakebüll - Ladelund	31.07.2029
Nord	117	Ladelund - Westre - Karlum	31.07.2029
Nord	119	Leck - Stedesand - Enge-Sande	31.07.2029
Nord	191	Niebüll - Flensburg Duborg-Skolen	31.07.2029
Nord	192	Niebüll - Flensburg Cornelius-Hansen-Skolen	31.07.2029
Nord	193	Dagebüll - Leck	31.07.2029
Nord	194	Niebüll - Flensburg Marie-Jorgensby-Skolen	31.07.2029
Nord	196	Leck - Medelby - Ladelund - Leck	31.07.2029
Nord	894	Hörup - Schafflund - Flensburg	31.07.2029
Mitte	38	Flensburg - Weding	31.07.2029
Mitte	120	Husum - Bredstedt - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	121	Husum - Bredstedt - Bordelum - Langenhorn - Sande	31.07.2029
Mitte	122	Niebüll - Stedesand - Langenhorn (n. ü. Saatland)	31.07.2029
Mitte	123	Niebüll - Stedesand - Niebüll	31.07.2029
Mitte	125	Niebüll - Langenhorn - Bredstedt (ü. Saatland)	31.07.2029
Mitte	127	Langenhorn - Ockholm - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	128	Bredstedt - Reußenköge - Ockholm - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	129	Bredstedt - Ockholm - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	130	Bredstedt - Joldelund - Großenwiehe - Flensburg	31.07.2029
Mitte	131	Bredstedt - Breklum - Almdorf - Bohmstedt	31.07.2029
Mitte	132	Bredstedt - Breklum - Sönnebüll - Vollstedt - Goldelund	31.07.2029
Mitte	133	Dreisdorf - Bohmstedt	31.07.2029
Mitte	135	Bredstedt - Viöl - Schleswig	31.07.2029
Mitte	136	Bordelum - Dörpum	31.07.2029

Linienetz	Linien-Nr.	Richtung	Geltungsdauer der Konzession bis
Mitte	137	Langenhorn - Lütjenholn - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	138	Bargum - Bredstedt - Husum	31.07.2029
Mitte	139	Haselund - Löwenstedt	31.07.2029
Mitte	144	Högel - Drelsdorf - Bohmstedt - Husum	31.07.2029
Mitte	195	Bredstedt - Ockholm - Schlüttsiel	31.07.2029
Mitte	870	Lindewitt -Sillerup - Großenwiehe -Flensburg	31.07.2029
Mitte	885	Lindewitt - Goldelund - Lindewitt	31.07.2029
Mitte	887	Schulverkehr Lindewitt, Schobüllhuus	31.07.2029
Mitte	888	Wanderup - Großenwiehe - Flensburg	31.07.2029
Husum	1	ZOB - Lund - ZOB	31.07.2029
Husum	2	ZOB - Mozartstraße - ZOB	31.07.2029
Husum	3	ZOB - Grunert - ZOB	31.07.2029
Husum	4	ZOB - Industriegebiet - ZOB	31.07.2029
Husum	5	ZOB - Rödemis - ZOB	31.07.2029
Husum	6	ZOB - Hattstedt - ZOB	31.07.2029
Husum	7	ZOB - Mildstedt - ZOB	31.07.2029
Husum	66	Hattstedt - Husum	31.07.2029
Husum	77	Husum - Mildstedt	31.07.2029
Husum	78	Husum - Mildstedt	31.07.2029
Süd	48	Inselerkehr Nordstrand	31.07.2029
Süd	140	Husum - Nordstrand	31.07.2029
Süd	141	Hattstedt - Nordstrand	31.07.2029
Süd	142	Hattstedt - Hattstedtermarsch	31.07.2029
Süd	143	Horstedt - Olderup - Arlewatt - Husum	31.07.2029
Süd	145	Husum - Ostenfeld - Hollingstedt	31.07.2029
Süd	146	Ostenfeld - Winnert - Wittbek - Mildstedt - Husum	31.07.2029
Süd	147	Ostenfeld - Osterwittbekfeld - Ostenfeld	31.07.2029
Süd	148	Ohrstedt - Wittbek - Ostenfeld	31.07.2029
Süd	150	Husum - Viöl - Wanderup - Flensburg	31.07.2029
Süd	151	Viöl - Norstedt	31.07.2029
Süd	152	Viöl - Haselund - Löwenstedt - Joldelund	31.07.2029
Süd	153	Viöl - Behrendorf - Bondelum - Sollerup	31.07.2029
Süd	154	Viöl - Jörl - Sollerup - Viöl	31.07.2029
Süd	155	Husum - Schleswig	31.07.2029
Süd	156	Husum - Ahrenviölfeld - Treia	31.07.2029
Süd	157	Schwesing - Ohrstedt - Immenstedt - Viöl	31.07.2029
Süd	158	Ohrstedt - Ahrenviölfeld - Treia - Ohrstedt	31.07.2029
Süd	160	Husum - Schwabstedt - Stapel	31.07.2029
Süd	161	Mildstedt - Rantrum - Wittbek - Mildstedt	31.07.2029
Süd	162	Husum - Fresendelf - Schwabstedt	31.07.2029
Süd	163	Husum - Schwabstedt - Erfde	31.07.2029
Süd	164	Friedrichstadt - Seeth - Schwabstedt	31.07.2029
Süd	165	Friedrichstadt - Stapel - Dörpstedt/Erfde	31.07.2029
Süd	166	Husum - Koldenbüttel - Friedrichstadt - Drage	31.07.2029
Süd	167	Friedrichstadt - Koldenbüttel - Ramstedt	31.07.2029
Süd	168	Friedrichstadt - Koldenbüttel - Schwabstedt	31.07.2029
Süd	175	Husum - Oldenswort - Tönning	31.07.2029

Linienetz	Linien-Nr.	Richtung	Geltungsdauer der Konzession bis
Süd	176	Vollerwiek - Welt - Tönning	31.07.2029
Süd	177	Uelvesbüll - Oldenswort - Witzwort	31.07.2029
Süd	178	Oldenswort - Tönning	31.07.2029
Süd	181	St. Peter-Ording - Vollerwiek - Garding	31.07.2029
Süd	182	St. Peter-Ording - Tating - Garding	31.07.2029
Süd	183	St. Peter-Ording - Westerhever	31.07.2029
Süd	184	Garding - Tetenbüll - Tönning	31.07.2029
Süd	185	Husum - Oldenswort - Garding	31.07.2029
Süd	186	Norderfriedrichskoog - Tetenbüll - Osterhever - Grding	31.07.2029
Süd	187	Garding - Welt - Tönning	31.07.2029
Süd	188	Osterhever - Tetenbüll - Garding	31.07.2029
Süd	189	Tümlauerkoog - Westerhever - Tating - Garding	31.07.2029
Süd	190	Husum - Bad St. Peter-Ording	31.07.2029
Süd	197	Ohrstedt - Drage	31.07.2029
Süd	198	Husum - Viöl - Goldelund	31.07.2029
Süd	875	(Flensburg -) Jörl - Sollerup	31.07.2029
St. Peter-Ording	1	Bad St. Peter-Ording - Brösum	31.07.2029
St. Peter-Ording	2	Brösum - Bad St. Peter-Ording	31.07.2029
St. Peter-Ording	3	CityBus Bad St. Peter-Ording	31.07.2029
Pellworm	1091a	Pellworm Hafen - Tiefwasseranleger	31.07.2029
Pellworm	1091	Pellworm Inselverkehr	31.07.2029
Amrum		Wittdün - Norddorf (Amrum)	31.07.2027
Föhr		Inselverkehr Föhr	31.07.2027
Sylt	A	Stadtverkehr Westerland	31.07.2029
Sylt	B	Stadtverkehr Westerland	31.07.2029
Sylt	C	Ortsverkehr Tinum	31.07.2029
Sylt	1	Westerland - Wenningstedt - Kampen - List	31.07.2029
Sylt	2	Westerland - Rantum - Hörnum	31.07.2029
Sylt	3	Westerland - Tinnum - Keitum - Munkmarsch - Braderup - Wenningstedt	31.07.2029
Sylt	3a	Westerland - Wenningstedt - Braderup - Munkmarsch - Keitum - Tinnum	31.07.2029
Sylt	4	Westerland - Flugplatz - Tinnum - Keitum - Archsum - Morsum	31.07.2029
Sylt	5/5a	List Hafen - Kampen - Westerland - Rantum - Hörnum Hafen	31.07.2029
Sylt	10	On Demand Verkehr Westerland	31.10.2023
Nord		Rufbus Nordfriesland Nord	31.07.2029
Süd		Rufbus Nordfriesland Süd	31.07.2029
Mitte		On -Demand-Verkehr Mitte "Lüttbus"	31.07.2029

V. Erbrachte Leistungen der betrauten Unternehmen

Daten der gemeinwirtschaftlichen Leistungen für das Jahr 2022. Die Daten für das Jahr 2023 liegen erst im Jahr 2024 vor (zukünftiger Bericht für das Jahr 2024)

Betriebsleistungen

Nutzwagenkilometer Kreis NF (nur gemeinwirtschaftliche Leistungen)	4.834.194 Km
--	--------------

Beförderungsleistungen

Fahrgastzahlen im gemeinwirtschaftlichen Busverkehr ohne Freifahrten nach §§ 145 ff. SGB IX	3,523 Mio.
---	------------

Fahrzeugeinsatz

Zur Erbringung der straßengebundenen ÖPNV-Leistung wurden nachfolgende Fahrzeuge im gemeinwirtschaftlichen Verkehr eingesetzt

Netz	SL	GL	Kleinbus	MiDi	Reisebus	Pkw	Sonstige
Netz Nord	28	7	9	5			
Netz Mitte	27	2	6	0		1	
Netz Süd	41	5	13	5			
Insel Pellworm	3		1				
Husum	10	1	1				
St. Peter Ording	3						

Schwankungen im laufenden Jahr 2021 wurden nicht dargestellt. Daten-Stand: 01.01.2021

Das Alter, die Qualität und die Umweltstandards der eingesetzten Fahrzeuge entsprachen im Berichtsjahr den Vorgaben des RNVP. In den Fahrzeugen erfolgt eine Ansage der Haltestellen. Ein großer Teil der Busflotte ist mit einer digitalen Haltestellenanzeige ausgestattet.

Qualität und Sicherheit

Ausfälle waren so geringfügig, dass diese in der Quote nicht darstellbar sind. Die Pünktlichkeit entsprach in allen Netzen den gesetzten Qualitätsvorgaben.

Im Kreisgebiet wurden 1331 Haltestellen angefahren. Aktuelle Informationen zum Zustand oder der Ausstattung der Haltestellen liegen dem Kreis Nordfriesland derzeit noch nicht vor. Der Aufbau eines Haltestellenkatasters befindet sich in Zusammenarbeit mit der NAH.SH in Arbeit.

Alle Haltestellen sind mit Aushangfahrplänen für die Fahrgastinformation ausgestattet.

Innerhalb des Kreises gilt der Schleswig-Holstein-Tarif. Auf den Inseln gelten teilweise abweichende Tarifregeln.

Die Sicherheit der Fahrgäste war stets gewährleistet. Es erfolgt eine Sichtüberwachung durch den Busfahrer im Fahrzeug. Die Haltestellenpositionen werden in enger Abstimmung mit dem Ordnungsamt und der Polizei bestimmt, um eine maximale Sicherheit zu gewährleisten.

VI. Aufwand für die Leistungen gem. Punkt III und deren Finanzierung

Die Aufwendungen für die gemeinwirtschaftlichen Leistungen im ÖPNV betrugen im Busbereich 6.931.497,68 Mio. Euro.

Position	Jahresbetrag in Euro
Zuschüsse nach §2 Landesverordnung des ÖPNV SH (GS Schl.-H II Gl.Nr. 940-1-1)	5.690.440,00 €
Zahlungen an Schulträger (Pauschalen)	0 €
Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten (nur Busverkehr ohne Bahnfahrkarten)	3.455.191,81 €
Weitere Aufwendungen/Sonderaufwendungen*	252.791,07 €
Investitionen Infrastruktur (Haltestellen)	16.566,14 €

*= Sonderaufwendungen wurden für Untersuchungen oder Marketingmaßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes genutzt.